



## MOBILISATIONS DU 15 SEPTEMBRE 2016

# REMETTONS LE PROGRÈS SOCIAL AU CŒUR DE L'ACTION !

**N'en déplaise aux droites extrêmes et à l'extrême droite, mais aussi au gouvernement en place, 64 % des français revendiquent que des réponses favorables soient apportées sur les salaires et l'emploi. Ces sujets doivent redevenir les priorités et ce, bien avant le « tout sécuritaire ». La CGT mettra tout en œuvre pour que les salariés, les retraités et les jeunes soient entendus !**

Le Premier ministre a violé par trois fois la démocratie en usant de l'article 49.3 pour passer en force la loi dit « travail », toujours rejetée par plus de 7 français sur 10.

L'argent public est généreusement distribué aux grandes entreprises pour atteindre 87,1 milliards d'euros depuis 2013. Plutôt que de créer des emplois, cet argent a favorisé les licenciements massifs et permis une augmentation du niveau des dividendes des actionnaires de l'ordre de 35,5 milliards d'euros.

Dans notre entreprise, l'argent public est dilapidé dans les filiales et à l'étranger. Pour la deuxième année consécutive, les cheminots n'auront pas d'augmentation de salaire, alors que le président Pépy et son *staff* continuent à dilapider l'argent produit du travail des cheminots qui font tourner l'entreprise publique malgré des conditions de travail qui se dégradent et la désorganisation qui gagne de plus en plus un GPF SNCF en déliquescence.

Les suppressions d'emplois sont, avec l'externalisation des charges et l'ultra-polyvalence, la seule visée de notre direction.

Dans la presse, le président de la SNCF a annoncé un rythme de 8 000 départs par an sur les 7 prochaines années, qui ne seraient compensées que par 4 000 embauches, soit une perte sèche annoncée de 28 000 emplois sur la même durée.

La CGT a démontré, chiffres à l'appui, que l'on peut relancer la croissance par l'emploi, les salaires et la mise en place des 32h00. Ces propositions sont crédibles économiquement, socialement et c'est un juste retour pour les salariés, dont la productivité ne cesse de croître.

Devant nous, les menaces de fermetures de lignes, de gares et de guichets, ainsi que l'abandon de pans entiers du territoire par la suppression des trains nationaux de jour et de nuit, ne peuvent rester sans réaction. Avec les usagers, la population, agissons pour défendre le Service Public SNCF.



Nous ne laisserons pas des « *businessmen* » éclater nos métiers pour un moins-disant social, reléguant la fiabilité et la sécurité comme quantité négligeable.

Les cheminots sont en droit d'avoir des réponses :

- Après 10 ans de libéralisation du fret censée sauver la SNCF, le résultat est devant nous : l'abandon du transport de marchandises.
- 2 ans après la réforme du ferroviaire, où sont passées les promesses portées par certains : financement, passerelle entre EPIC, un GPF indissociable et solidaire ?

La Fédération CGT appelle les cheminots à se mobiliser, y compris par la grève, le 15 septembre 2016, et à participer aux manifestations en territoire.

La Fédération CGT a déposé un préavis de grève couvrant la période du mercredi 14 septembre 2016 à 19h00 au vendredi 16 septembre 2016 à 8h00, afin que les cheminots portent leurs revendications en convergence avec tous les salariés.

**Parce que la priorité est l'amélioration de nos conditions de vie et de travail, le 15 septembre 2016, agissons pour gagner sur nos revendications.**

**« S'indigner ne suffit pas, il faut s'engager ».**

**Georges SEGUY**

## FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
.....  
Fonction : .....  
Grade : .....  
Position de rémunération : .....  
Etablissement : .....  
Tél : .....  
E-mail : .....



BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :  
« Que fait la CGT ? »  
FAITES-LA !**

Nom du secteur:.....Tél : .....

Syndicat :.....Tél : .....

Nom du contact : .....

Nom du syndiqué : .....

