



L'esclavage moderne!



Voici comment le groupe AIRBUS invente l'esclavage moderne sous prétexte de crise économique.

Sem.12	Sem.13	Sem.14	Sem.15	Sem.16	Sem.17	Sem.18
ACT	Reprise d'activité ou télétravail	Reprise d'activité ou télétravail	Poursuite d'activité mais 2 semaines à prendre par roulement, 1 semaine sur 2. En priorité ACT, CET, récup, etc...., sauf astreintes et impératif opérationnel.			
	Accord heures ou jours Perdus, (sauf maladie)	Accord heures ou jours Perdus, (sauf maladie)	Arrêt ou sous-activité, 2 semaines à prendre sur les compteurs sauf CP	Chômage partiel	Chômage partiel	

Comme vous le constatez, la direction du groupe, soutenue par certains, nous fait prendre toutes nos récupérations et autres compteurs avant de taper dans nos congés payés. Puis, seulement un chômage partiel sera éventuellement mis en place. Elle veut que tous nos compteurs soit à zéro pour nous faire bosser à fond dès la reprise amorcée.

La direction s'engage à laisser 2 semaines de congés mini aux salariés entre Juillet et Août, mais avec quoi ? La plupart des compteurs seront à zéro. De plus, certains salariés auront 36, 72 heures à récupérer !

Les salariés ont d'ores et déjà leurs rythmes horaires qui changent. 2X6 ou 3X6, du lundi au vendredi ou du lundi soir jusqu'au samedi matin. Même en arrêt les salariés perdent leurs récupérations et éventuellement leurs CP.

Tout ça pour sortir des avions !

Les cadences ralentissent sur les 2 plus gros programmes du site (350 et 320).

Le 330 est en mauvaise posture, aux dires du directeur :

« Il faut se battre pour survivre ! »

La cadence du 320 passe à 40 avions/mois au lieu de 63.

Le 350 n'est pas en reste puisque son activité est divisé par 2.

Incertitude pour le programme 321 XLR, TIC, A400M.

L'ESCLAVAGE, THÈME DU DERNIER TARANTINO



A la CGT, depuis le début de la crise, nous réclamons du chômage partiel pour tous avec maintien de salaire à 100%. Pourquoi chez THALES, le font-ils pour les salaires de moins de 2300 euros brute et pas chez nous ?

Utopiste, Démagogue, Inconscient, Voilà comment on nous qualifie !

Mais alors, pourquoi le groupe AIRBUS a autant de liquidité en réserve ? Ce n'est pas pour payer les salaires mais pour aider les compagnies en difficulté et leurs permettre de continuer à commander des avions !

Infos Méaulte :

24 suspicions de COVID-19 sur le site mis en quarantaine, dont un cas confirmé.

3 salariés en contact avec un salarié mis en quarantaine ont été renvoyés chez eux.

Pour les salariés qui feront des nuits en mode 3X6, leurs heures de nuit seront majorées. Ils feront 5 nuits obligatoirement.

Fermeture d'été et d'hiver supprimée.

Versement des primes de l'intéressement et de la participation très prochainement.

Chômage partiel, 92% du taux horaire net.

Heureusement que des syndicats ont bataillé pour inscrire dans cet accord le droit de donner des congés à ces collègues. Est-ce cela la solidarité ! Mais la direction générale attend quoi pour être solidaire et nous mettre en activité partielle!

Il est temps de mettre au profit des salariés les 1,4 milliards de dividendes.